

ステップinローダ

低床、低車高のミニホイールローダです。運転席に乗り降りしやすい低床式。ガソリンスタンド、歩道などの除雪作業をスピーディにこなします。



仕様

		ZW20L	ZW30L
運転質量*1	kg	2,165	2,825
寸法			
全長(バケット地上時)	mm	3,880	4,435
全幅(車体)	mm	1,385	1,505
全高(キャブ)	mm	1,985	2,085
エンジン			
名称		クボタD1105-K3A	クボタD1803-DI-EDM
定格出力*2	kW / min ⁻¹	15.8 / 2,500	22.2 / 2,200
走行駆動方式		2モードHST	フルオートモードHST
バケット容量	m ³	0.36	0.46
バケット幅	mm	1,405	1,570
ダンピングクリアランス	mm	1,800	2,105
ダンピングリーチ	mm	620	865

注 バケットは、BOC(ボルトオンカッティングエッジ)付きです。
*1:乗員1名を含みます。
*2:単位は国際単位系(SI)による表示です。



除雪
機械



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。

ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。
機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
機体質量3トン以上の建設機械の運転には『車両系建設機械運転技能講習修了証』の取得が必要です。
機体質量3トン未満の建設機械の運転は『車両系建設機械の運転業務に係る特別教育』の受講修了証の取得が必要です。
公道を走行する場合は、道路交通法による免許が必要です。(全高2.8m以下で、幅1.7m以下、長さ4.7m以下の車両は普通免許、それ以上の車両は大型特殊免許が必要です。)

日立建機株式会社

東京都文京区後楽 2-5-1 〒112-8563
営業統括本部 ☎(03)3830-8040
URL : <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

資格取得のご相談は(株)日立建機教習センターの各教習所へ
教習センター TEL.03-3835-9241 埼玉 TEL.048-931-0121
北海道 TEL.0133-64-6388 神奈川 TEL.042-730-6716
宮城 TEL.022-364-6143 山梨 TEL.055-284-3561
茨城 TEL.029-828-2370 愛知 TEL.0564-57-7123
水戸 TEL.029-352-0285 京都 TEL.075-957-4944
栃木 TEL.0282-82-8508 岡山 TEL.086-464-5411
群馬 TEL.027-230-5311 福岡 TEL.092-963-3634

PRINTED WITH SOY INK 環境に配慮した植物性大豆油インキを使用しています。

お問い合わせは・・・

KL-JA011Q

08.08 (CD/KA, MT3)

雪道を開き、 冬の暮らしを支えるために 各地でさまざまな稼働実績を誇る ZW/LXシリーズ「除雪機械」。

優れた操作性と走行性、
作業効率を高める各種メカニズムに加え、
アタッチメントなどのラインアップもますます充実。
お客さまの新しいニーズにおこたえした
新鋭マシンを多数取りそろえ、
雪国の道と暮らしを広げていきます。



本カタログの掲載写真は、オプション品を含みます。

ホイール式除雪機械

：直付け ：クイックカブラ/ワンタッチカブラ ：対応可 ：対応不可 ：見積対応

	ZW20	ZW30	ZW40	ZW50	LX50-7	LX60-7	LX70-7 LX70-7J (8t級) ^{*2}	LX80-7	ZW140 ZW140J (11t級) ^{*2}	ZW150	ZW180 ZW180J (13t級) ^{*2}	ZW220	ZW250 ZW250J (19t級) ^{*2}
標準バケット容量 ^{*1} (m ³)	0.3	0.4	0.5	0.6	0.9	1.0	1.3	1.6	2.0	2.3	2.7	3.4	3.7
マルチブラウ	-												
アングリングブラウ													
サイドスライドマルチブラウ	-	-	-	-									
サイドスライドアングリングブラウ	-	-	-	-									
ストックパイルバケット(標準)													
サイドダンプバケット (両サイド対応可能)	-	-	-	-									
ライトマテリアルバケット (スノーバケット)													
クイックカブラ/ワンタッチカブラ	機械式	機械式 油圧式	機械式 油圧式	機械式 油圧式	機械式 油圧式	機械式 油圧式	油圧式	油圧式	油圧式	油圧式	油圧式	油圧式	油圧式
ロータリ除雪機													
1人乗りキャブ(スチール)		-	-	-									
1人乗りキャブ(ROPS)	-												
2人乗りキャブ(スチール)	-	-	-	-									
排出ガス対策型仕様	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準

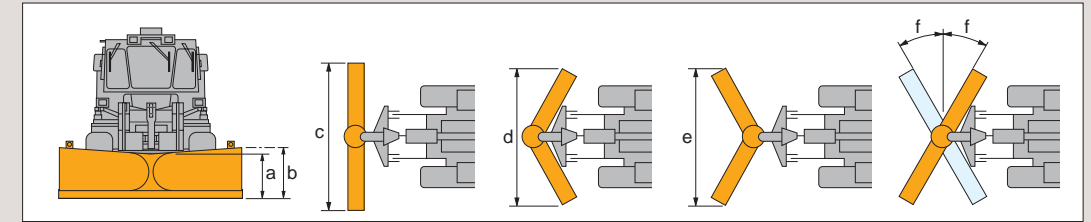
注 *1: 標準バケット容量はBOC付き時の値です。BOCは、ボルトオンカッティングエッジの略称です。

*2: 国土交通省仕様除雪ドーザ(2人乗りキャブ付き)の型式名はLX70_J(8t級)、ZW140J(11t級)、ZW180J(13t級)、ZW250J(19t級)となります。

マルチプラウ付き除雪ドーザ

油圧操作により、左右のプラウがそれぞれ前後にアングリングすることにより、V型、U型など9通りの作業姿勢が可能です。

両サイドへ力強く排雪するV型、雪のかき込みに適したU型、左右へのアングリングなど、汎用性が高く、一台で幅広い作業に活用できます。サイドスライドマルチプラウにも対応できます(LX70~ZW250)。



仕様

		ZW30	ZW40	ZW50	LX50-7	LX60-7	LX70-7 LX70-7J (8t級) ^{*2}
運転質量 ^{*1}	kg	3,380	3,860	4,160	5,115	5,785	8,170
寸法							
全長(プラウストレート地上時)	mm	4,535	4,760	4,900	5,190	5,665	6,380
全幅(プラウストレート地上時)	mm	2,300	2,300	2,300	2,670	2,670	3,300
全高(黄色回転灯上端まで) ^{*3}	mm	2,770	2,850	2,850	3,005	3,200	3,270
エンジン							
名称		クボタ D1803-DI-EDM	クボタ V2403-DI-EDM	クボタ V2403-DI-EDM	クボタ V3300-DI-KA	クボタ V3300-DI-KA	いすゞ BB-4BG1T
定格出力 ^{*4}	kW / min ⁻¹	22.2 / 2,200	30.4 / 2,200	30.4 / 2,200	44.1 / 2,200	48.5 / 2,500	65 / 2,100
走行駆動方式		フルオートモードHST	フルオートモードHST	フルオートモードHST	2モードHST	2モードHST	HST
性能							
最高走行速度 前/後	km / h	15 / 15	15 / 15	15 / 15	34 / 34	32 / 32	34.5 / 34.5
最小回転半径(最外輪中心)	mm	3,010	3,125	3,125	3,770	4,125	4,440
路面除雪幅(最大アングル角時)	mm	2,170	2,170	2,170	2,490	2,490	2,700
作業装置							
プラウ高 a: 中央	mm	600	600	600	800	800	1,000
b: 端部	mm	600	600	600	950	950	1,170
プラウ幅 c: ストレート時	mm	2,300	2,300	2,300	2,670	2,670	3,300
d: V状態時	mm	2,170	2,170	2,170	2,490	2,490	3,130
e: U状態時	mm	1,680	1,680	1,680	1,980	1,980	2,270
f: 最大アングル角(前/後)度		35 / 30	35 / 30	35 / 30	35 / 30	35 / 30	38 / 30
タイヤサイズ ^{*5}		12.5/70-16-6PR	15.5/60-18-8PR	15.5/60-18-8PR	17.5/65-20-10PR	16.9-24-10PR	16.9-24-10PR

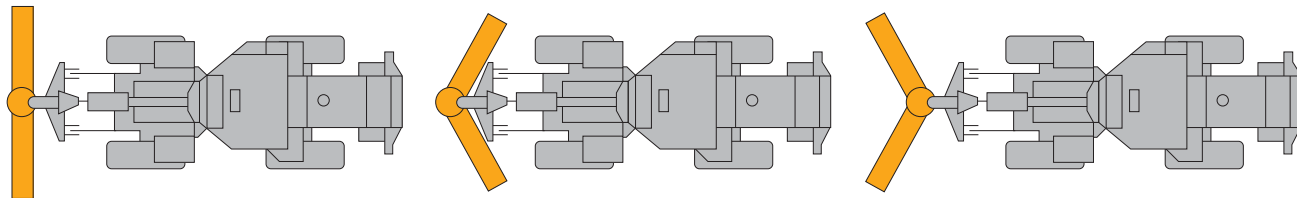


プラウ作動状態

ストレート

V型

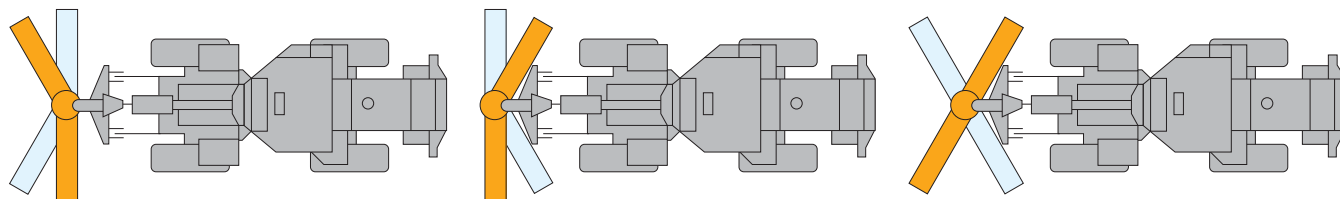
U型



右前方アングル・左ストレート
○左前方アングル・右ストレート

右後方アングル・左ストレート
○左後方アングル・右ストレート

右アングル
○左アングル



		LX80-7	ZW140 ZW140J (11t級) ^{*2}	ZW150	ZW180 ZW180J (13t級) ^{*2}	ZW220	ZW250 ZW250J (19t級) ^{*2}
運転質量 ^{*1}	kg	9,700	11,340	12,870	14,830	17,660	19,880
寸法							
全長(プラウストレート地上時)	mm	6,530	7,060	7,240	7,550	8,080	8,200
全幅(プラウストレート地上時)	mm	3,300	3,450	3,800	3,800	3,800	3,990
全高(黄色回転灯上端まで) ^{*3}	mm	3,360	3,390	3,450	3,480	3,570	3,620
エンジン							
名称		いすゞ DD-4BG1T	カミンズ QSB4.5	カミンズ QSB4.5	カミンズ QSB6.7	いすゞ AH-6HK1X	いすゞ AH-6HK1X
定格出力 ^{*4}	kW / min ⁻¹	80.9 / 2,200	95 / 2,200	104 / 2,200	128 / 2,200	139 / 2,170	163 / 2,240
走行駆動方式		HST	HST	HST	トルクコンバータ パワーシフト	トルクコンバータ パワーシフト	トルクコンバータ パワーシフト
性能							
最高走行速度 前/後	km / h	34.5 / 34.5	39 / 39	39 / 39	38 / 38	34.5 / 34.5	34.5 / 34.5
最小回転半径(最外輪中心)	mm	4,690	4,950	4,990	5,230	5,620	5,715
路面除雪幅(最大アングル角時)	mm	2,700	2,880	3,180	3,180	3,180	3,450
作業装置							
プラウ高 a: 中央	mm	1,000	1,150	1,150	1,150	1,150	1,100
b: 端部	mm	1,170	1,330	1,355	1,355	1,355	1,360
プラウ幅 c: ストレート時	mm	3,300	3,450	3,800	3,800	3,800	3,990
d: V状態時	mm	3,130	3,300	3,600	3,600	3,600	3,700
e: U状態時	mm	2,270	2,470	2,750	2,750	2,750	2,620
f: 最大アングル角(前/後)度		38 / 30	37 / 30	37 / 30	37 / 30	37 / 30	40 / 40
タイヤサイズ ^{*5}		17.5/25-12PR	17.5-25-12PR	20.5-25-12PR	20.5-25-12PR	23.5-25-16PR	23.5-25-16PR

注 数値は直付け仕様の値を示します。ZW30~ZW50は、カブラ式の値を示します。

*1: ZW30~LX60-7までは乗員1名、LX70-7~ZW250は乗員2名を含みます。

*2: 国土交通省仕様除雪ドーザ(2人乗りキャブ付き)の型式名はLX70-7J(8t級)、ZW140J(11t級)、ZW180J(13t級)、ZW250J(19t級)となります。

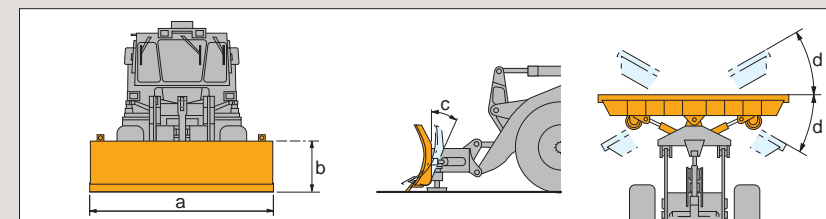
*3: 黄色回転灯を装備して公道走行する場合は、道路管理者の許可が必要です。

*4: 単位は国際単位系(SI)による表示です。

*5: スノータイヤはオプションです。

アングリングプラウ付き除雪ドーザ

左右へのアングリング(25~30°)に加え、前傾・後傾の角度調整も油圧操作でできます。さらに後傾とアングリングの組み合わせによる左右チルト(傾斜)も、スピーディに行えます。拡幅や路肩へのかき寄せ作業や、路面傾斜への対応など、効率の良い作業が行えます。サイドスライドアングリングプラウにも対応できます(LX50~ZW250)。



仕様

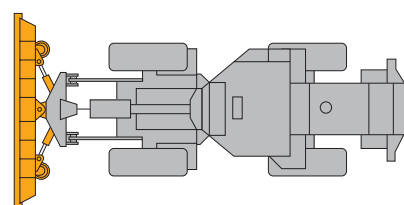
	ZW20	ZW30	ZW40	ZW50	LX50-7	LX60-7	LX70-7 LX70-7J (8t級) ^{*2}	
運転質量 ^{*1}	kg	2,345	3,320	3,890	4,190	5,155	5,760	7,600
寸法								
全長(プラウストレート地上時)	mm	3,670	4,470	4,810	4,940	5,220	5,690	6,230
全幅(プラウストレート地上時)	mm	1,690	2,050	2,180		2,650	2,800	3,120
全高(黄色回転灯上端まで) ^{*3}	mm	2,690	2,770	2,850		3,005	3,200	3,270
エンジン								
名称		クボタ D1105-K3A	クボタ D1803-DI-EDM	クボタ D2403-DI-EDM	クボタ V3300-DI-KA	クボタ V3300-DI-KA	いすゞ BB-4BG1T	
定格出力 ^{*4}	kW / min ⁻¹	15.8 / 2,500	22.2 / 2,200	30.4 / 2,200	44.1 / 2,200	48.5 / 2,500	65 / 2,100	
走行駆動方式		2モードHST	フルオートモードHST	フルオートモードHST	2モードHST	2モードHST	HST	
性能								
最高走行速度 前/後	km / h	15 / 15	15 / 15	15 / 15	34 / 34	32 / 32	34.5 / 34.5	
最小回転半径(最外輪中心)	mm	2,545	3,010	3,125	3,770	4,125	4,440	
路面除雪幅(最大アングル角時)	mm	1,530	1,855	1,975	2,295	2,425	2,700	
最大除雪高さ	mm	250	300	400	400	400	500	
作業装置								
a: プラウ全幅	mm	1,690	2,050	2,180		2,650	2,800	3,120
b: プラウ全高	mm	490	590	790		790	790	1,020
c: プラウ後傾角	度	45	34	34	33	28	32	11
d: 最大アングル角	度	25	25	25		30	30	30
タイヤサイズ ^{*5}		10-16.5-4PR	12.5/70-16-6PR	15.5/60-18-8PR	17.5/65-20-10PR	16.9-24-10PR	16.9-24-10PR	

	LX80-7	ZW140 ZW140J (11t級) ^{*2}	ZW150	ZW180 ZW180J (13t級) ^{*2}	ZW220	ZW250 ZW250J (19t級) ^{*2}	
運転質量 ^{*1}	kg	9,100	10,880	12,750	14,720	17,520	19,660
寸法							
全長(プラウストレート地上時)	mm	6,410	6,870	7,230	7,540	8,070	8,180
全幅(プラウストレート地上時)	mm	3,300	3,450	3,700	3,700	3,700	3,800
全高(黄色回転灯上端まで) ^{*3}	mm	3,360	3,390	3,450	3,480	3,570	3,620
エンジン							
名称		いすゞ DD-4BG1T	カミンズ QSB4.5	カミンズ QSB4.5	カミンズ QSB6.7	いすゞ AH-6HK1X	いすゞ AH-6HK1X
定格出力 ^{*4}	kW / min ⁻¹	80.9 / 2,200	95 / 2,200	104 / 2,200	128 / 2,200	139 / 2,170	163 / 2,240
走行駆動方式		HST	HST	HST	トルクコンバータ パワーシフト	トルクコンバータ パワーシフト	トルクコンバータ パワーシフト
性能							
最高走行速度 前/後	km / h	34.5 / 34.5	39 / 39	39 / 39	38 / 38	34.5 / 34.5	34.5 / 34.5
最小回転半径(最外輪中心)	mm	4,690	4,950	4,990	5,230	5,620	5,715
路面除雪幅(最大アングル角時)	mm	2,850	2,990	3,200	3,200	3,200	3,290
最大除雪高さ	mm	550	550	620	620	620	700
作業装置							
a: プラウ全幅	mm	3,300	3,450	3,700	3,700	3,700	3,800
b: プラウ全高	mm	1,020	1,020	1,200	1,200	1,200	1,200
c: プラウ後傾角	度	10	8.5	11	11	11	15
d: 最大アングル角	度	30	30	30	30	30	30
タイヤサイズ ^{*5}		17.5-25-12PR	17.5-25-12PR	20.5-25-12PR	20.5-25-12PR	23.5-25-16PR	23.5-25-16PR

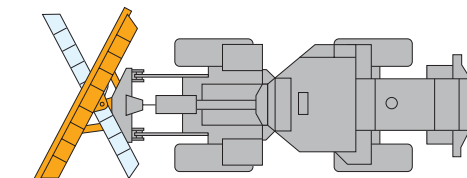
注 数値は直付け仕様の値を示します。ZW20~ZW50は、カブラ式の値を示します。
^{*1}: ZW20~LX60-7までは乗員1名、LX70-7~ZW250は乗員2名を含みます。
^{*2}: 国土交通省仕様除雪ドーザ(2人乗りキャブ付き)の型式名はLX70-7(8t級)、ZW140J(11t級)、ZW180J(13t級)、ZW250J(19t級)となります。
^{*3}: 黄色回転灯を装備して公道走行する場合は、道路管理者の許可が必要です。
^{*4}: 単位は国際単位系(SI)による表示です。
^{*5}: スノータイヤはオプションです。

プラウ作動状態

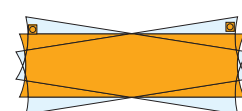
ストレート



右アングル 左アングル



左右チルト



プラウを後傾してアングリングさせると、突き出た側が上がってチルトするため、プラウを路面傾斜に合わせることができます。



サイドスライド マルチプラウ付き除雪ドーザ

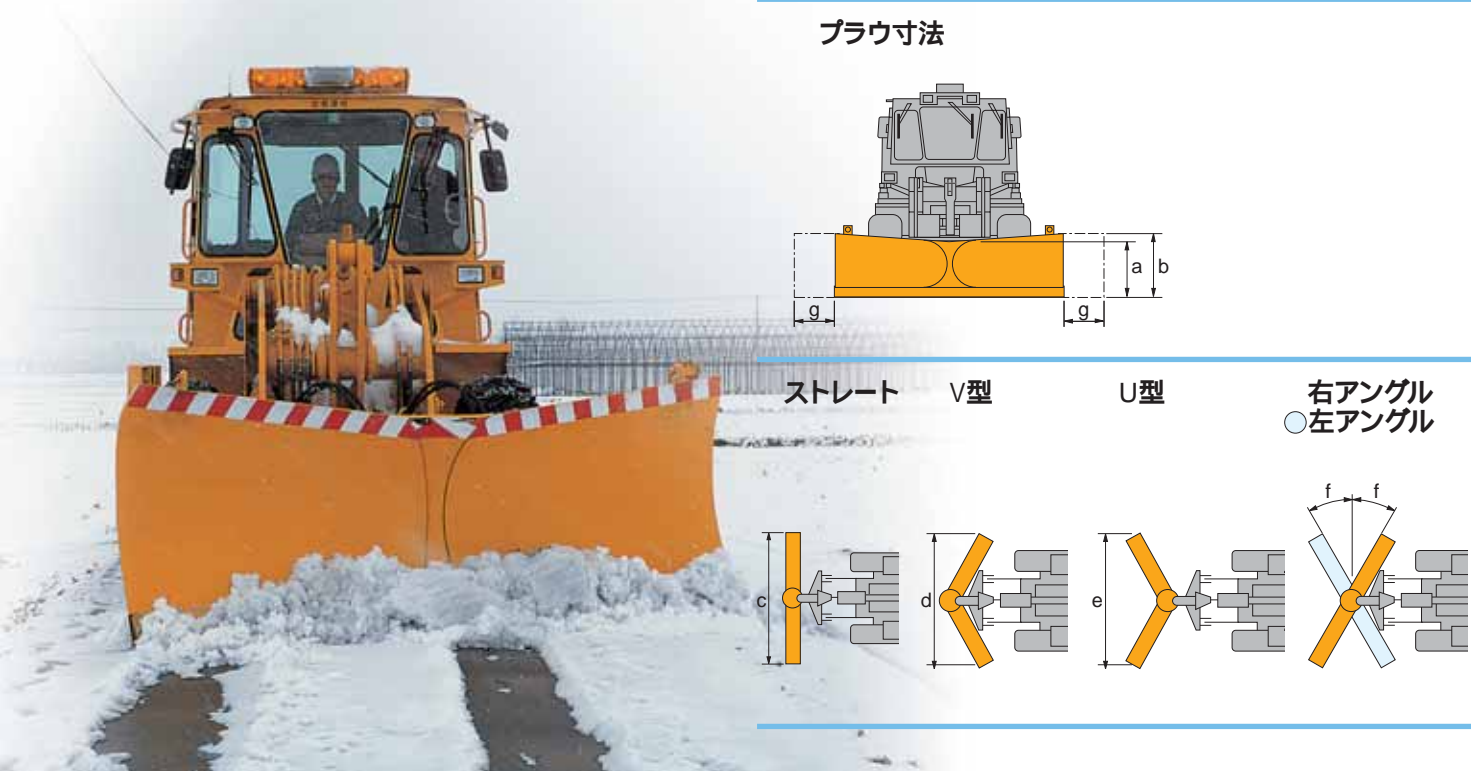
【全機種見積対応です】

大きな左右へのスライド(スライド量350~400mm)が油圧操作でスムーズに行えます。路肩除雪、路肩障害物の回避、拡幅などの作業がしやすく、よりワイドな除雪が可能です。

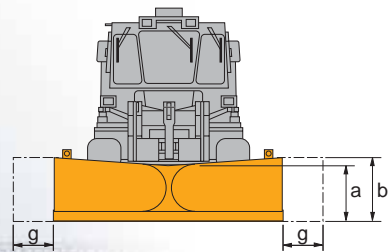


サイドスライド アングリングプラウ付き除雪ドーザ

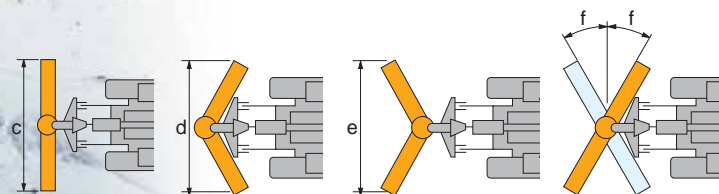
左右へのスライド(スライド量280~400mm)が、油圧操作でスピーディに行えます。路肩障害物の回避や路肩除雪、拡幅などの作業に効果的です。



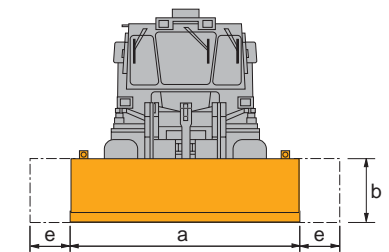
プラウ寸法



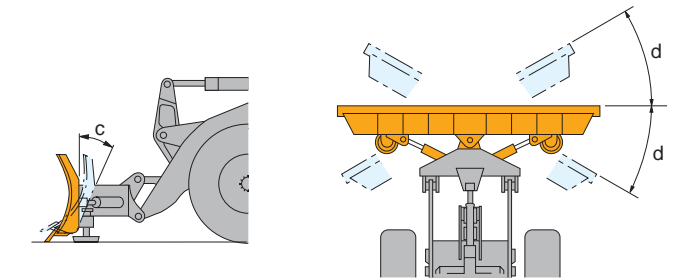
ストレート V型 U型 右アングル 左アングル



プラウ寸法



後傾角 左右アングル角



仕様

	LX70-7 LX70-7J*2 (8t級)	ZW140 ZW140J (11t級)*2	ZW150	ZW180-7 ZW180J (13t級)*2	ZW220	ZW250 ZW250J (19t級)*2	
運転質量*1	kg	8,300	12,000	14,400	16,250	19,100	20,530
寸法							
全長(プラウストレート地上時)	mm	6,680	7,340	7,680	8,000	8,430	8,650
全幅(プラウストレート地上時)	mm	3,300	3,450	3,800	3,800	3,800	3,990
全高(黄色回転灯上端まで)*3	mm	3,270	3,390	3,450	3,480	3,570	3,620
エンジン							
名称		いすゞ BB-4BG1T	カミンズ QSB4.5	カミンズ QSB4.5	カミンズ QSB6.7	いすゞ AH-6HK1X	いすゞ AH-6HK1X
定格出力*4	kW / min ⁻¹	65 / 2,100	95 / 2,200	104 / 2,200	128 / 2,200	139 / 2,170	163 / 2,240
走行駆動方式		HST	HST	HST	トルクコンバータ パワーシフト	トルクコンバータ パワーシフト	トルクコンバータ パワーシフト
性能							
最高走行速度 前/後	km / h	34.5 / 34.5	39 / 39	39 / 39	38 / 38	34.5 / 34.5	34.5 / 34.5
最小回転半径(最外輪中心)	mm	4,440	4,950	4,990	5,230	5,620	5,715
路面除雪幅(最大アングル角時)	mm	2,700	2,880	3,180	3,180	3,180	3,450
作業装置							
プラウ高 a: 中央	mm	1,000	1,150	1,150	1,150	1,150	1,100
b: 端部	mm	1,170	1,330	1,355	1,355	1,355	1,360
c: ストレート時	mm	3,300	3,450	3,800	3,800	3,800	3,990
d: V状態時	mm	3,130	3,300	3,600	3,600	3,600	3,700
e: U状態時	mm	2,270	2,470	2,750	2,750	2,750	2,620
f: 最大アングル角(前/後)	度	38 / 30	37 / 30	37 / 30	37 / 30	37 / 30	40 / 40
g: 左右スライド量	mm	350	400	400	400	400	400
タイヤサイズ*5		16.9-24-10PR	17.5-25-12PR	20.5-25-12PR	20.5-25-12PR	23.5-25-16PR	23.5-25-16PR

注 数値は直付け仕様の値を示します。
 *1: 乗員2名を含みます。
 *2: 国土交通省仕様除雪ドーザ(2人乗りキャブ付き)の型式名はLX70-7J(8t級)、ZW140J(11t級)、ZW180J(13t級)、ZW250J(19t級)となります。
 *3: 黄色回転灯を装備して公道走行する場合は、道路管理者の許可が必要です。
 *4: 単位は国際単位系(SI)による表示です。
 *5: スノータイヤはオプションです。

仕様

	LX50-7	LX60-7	LX70-7 LX70-7J (8t級)*2	LX80-7	ZW140 ZW140J (11t級)*2	ZW150	ZW180 ZW180J (13t級)*2	ZW220	ZW250 ZW250J (19t級)*2	
運転質量*1	kg	5,405	6,010	8,510	9,490	11,300	14,050	15,300	18,100	20,210
寸法										
全長(プラウストレート地上時)	mm	5,295	5,775	6,460	6,580	7,040	7,640	7,820	8,070	8,450
全幅(プラウストレート地上時)	mm	2,650	2,800	3,120	3,300	3,450	3,700	3,700	3,700	3,800
全高(黄色回転灯上端まで)*3	mm	3,005	3,200	3,270	3,360	3,390	3,450	3,480	3,570	3,620
エンジン										
名称		クボタ V3300-DI-KA	クボタ V3300-DI-KA	いすゞ BB-4BG1T	いすゞ DD-4BG1T	カミンズ QSB4.5	カミンズ QSB4.5	カミンズ QSB6.7	いすゞ AH-6HK1X	いすゞ AH-6HK1X
定格出力*4	kW / min ⁻¹	44.1 / 2,200	48.5 / 2,500	65 / 2,100	80.9 / 2,200	95 / 2,200	104 / 2,200	128 / 2,200	139 / 2,170	163 / 2,240
走行駆動方式		2モードHST	2モードHST	HST	HST	HST	HST	トルクコンバータ パワーシフト	トルクコンバータ パワーシフト	トルクコンバータ パワーシフト
性能										
最高走行速度 前/後	km / h	34 / 34	32 / 32	34.5 / 34.5	34.5 / 34.5	39 / 39	39 / 39	38 / 38	34.5 / 34.5	34.5 / 34.5
最小回転半径(最外輪中心)	mm	3,770	4,125	4,440	4,690	4,950	4,990	5,230	5,620	5,715
路面除雪幅(最大アングル角時)	mm	2,295	2,425	2,700	2,850	2,990	3,200	3,200	3,200	3,290
最大除雪高さ	mm	350	350	500	550	550	620	620	620	700
作業装置										
a: プラウ全幅	mm	2,650	2,800	3,120	3,300	3,450	3,700	3,700	3,700	3,800
b: プラウ全高	mm	790	790	1,020	1,020	1,020	1,200	1,200	1,200	1,200
c: プラウ後傾角	度	29	32	11	10	8.5	11	11	11	15
d: 最大アングル角	度	30	30	30	30	30	30	30	30	30
e: 左右スライド量	mm	280	280	350	400	400	400	400	400	400
タイヤサイズ*5		17.5/65-20-10PR	16.9-24-10PR	16.9-24-10PR	17.5/25-12PR	17.5-25-12PR	20.5-25-12PR	20.5-25-12PR	23.5-25-16PR	23.5-25-16PR

注 数値は直付け仕様の値を示します。
 *1: LX50-7、LX60-7は乗員1名、LX70-7~ZW250は乗員2名を含みます。
 *2: 国土交通省仕様除雪ドーザ(2人乗りキャブ付き)の型式名はLX70-7J(8t級)、ZW140J(11t級)、ZW180J(13t級)、ZW250J(19t級)となります。
 *3: 黄色回転灯を装備して公道走行する場合は、道路管理者の許可が必要です。
 *4: 単位は国際単位系(SI)による表示です。
 *5: スノータイヤはオプションです。

除雪対応オプション

ホイールローダの機動性と各種アタッチメントを応用した除雪対応製品です。投雪や路肩への積上げ、トラックへの積み込みなどの冬期作業はもちろん、通常の運搬・積み込み作業にも活用できます。また、反転エッジ、両サイドシャッタなど、除雪アタッチメント用の特別装備品もあります。



サイドダンプバケット【全機種見積対応です】

前方および両サイド対応可能な三方向に放出できるため、狭い場所でも前後進だけでスムーズに除雪できます。



仕様

	LX70-7 LX70-7J ^{*1} (8t級) ^{*1}	ZW140 ZW140J ^{*1} (11t級) ^{*1}	ZW180 ZW180J ^{*1} (13t級) ^{*1}
バケット容量	m ³ 1.2	2.0	2.5
バケット幅	mm 2,400	2,900	3,000
サイドダンプ角	度 49	48	46
サイドダンプリーチ(45°)	mm 310	550	490
サイドダンプクリアランス(45°)	mm 3,270	3,580	3,970

注 バケットは、BOC(ボルトオンカッティングエッジ)付きです。
*1: 国土交通省仕様除雪ドーザ(2人乗りキャブ付き)の型式名はLX70-7J(8t級)、ZW140J(11t級)、ZW180J(13t級)となります。

ライトマテリアルバケット(スノーバケット)

雪のほか、肥料、飼料など比重の軽い荷(比重1.2t/m³以下)の積み込み、運搬作業に適したバケットです。

注 機種により、バケットの形状が異なります。



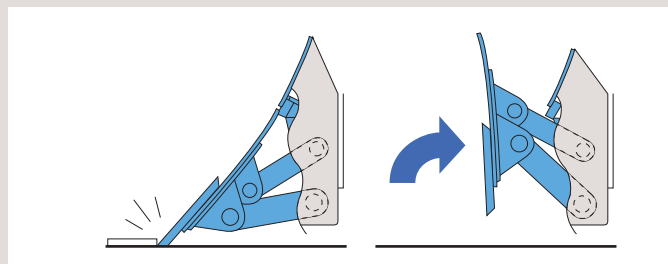
仕様

	ZW20	ZW30	ZW40	ZW50	LX50-7
バケット容量	m ³ 0.4	0.5	0.6	0.75	1.0
バケット幅	mm 1,405	1,570	1,690	1,690	1,990
ダンピングクリアランス	mm 1,765	2,065	2,390	2,415	2,415
ダンピングリーチ	mm 650	865	855	950	970

	LX60-7	LX70-7 LX70-7J ^{*1} (8t級) ^{*1}	ZW140 ZW140J ^{*1} (11t級) ^{*1}	ZW150	ZW180 ZW180J ^{*1} (13t級) ^{*1}
バケット容量	m ³ 1.2	1.6	2.3	2.7	3.3
バケット幅	mm 2,210	2,340	2,480	2,690	2,690
ダンピングクリアランス	mm 2,535	2,650	2,720	2,780	2,710
ダンピングリーチ	mm 1,085	1,050	1,020	1,020	1,150

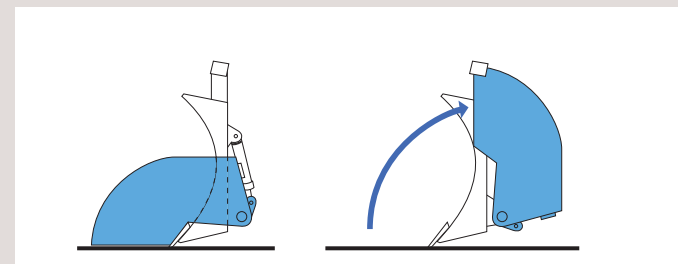
注 バケットは、BOC(ボルトオンカッティングエッジ)付きです。数値は直付け仕様の値を示します。
*1: 国土交通省仕様除雪ドーザ(2人乗りキャブ付き)の型式名はLX70-7J(8t級)、ZW140J(11t級)、ZW180J(13t級)となります。

反転エッジ(対応機種LX70~ZW250)



ブ라우先端部がマンホールや縁石などに衝突した際、エッジが反転して障害物の破損を抑えるとともに、ブ라우やリフトアームへの衝撃を和らげて損傷を軽減します。

両サイドシャッタ(対応機種ZW140~ZW250)



アングリングブ라우に取り付け、除雪の際の雪こぼれを防止します。油圧式のため、作業状況に合わせて運転席のスイッチで開閉できます。

クイックカプラ/ワンタッチカプラ

(アタッチメント交換装置)

アタッチメント交換時の時間短縮を可能にしたアタッチメント交換装置です。フロント操作レバーで油圧シリンダを作動させ、ピンの出し入れができるため、アタッチメントの着脱が運転席に座ったままスピーディに行えます(ZW30~ZW250)。ピンの出し入れを手動レバーで行う機械式もあります(ZW20~LX60)。

容易なピンでの着脱作業



ロータリ除雪機【全機種見積対応です】

特殊鋼製スクリュを採用したホイールローダ専用のユニットタイプのロータリ除雪装置です。



仕様

	LX70-7 LX70-7J ^{*2} (8t級) ^{*2}	ZW140 ZW140J ^{*2} (11t級) ^{*2}	ZW180 ZW180J ^{*2} (13t級) ^{*2}
運転質量 ^{*1}	kg 8,990	13,600	16,900
寸法			
全長	mm 7,410	8,250	8,950
全幅(車体)	mm 2,180	2,390	2,610
全高(黄色回転灯上端まで) ^{*3}	mm 3,270	3,390	3,480
エンジン			
名称	いすゞ BB-4BG1T	カミンズ QSB4.5	カミンズ QSB6.7
定格出力 ^{*4}	kW / min ⁻¹ 65 / 2,100	95 / 2,200	128 / 2,200
走行駆動方式	HST	HST	トルクコンバータ パワーシフト

性能

最高走行速度 前/後	km / h 34.5 / 34.5	39 / 39	38 / 38
最小回転半径(除雪装置最外側部)	mm 4,440	4,950	5,230
最大除雪幅	mm 2,400	2,500	2,700
除雪装置前面高さ	mm 1,150	1,320	1,320
最大投雪距離	m 20	20	20

作業装置

エンジン名称	ニッサン2B-BD30T	いすゞAI-4HK1	いすゞAI-4HK1
エンジン定格出力 ^{*4}	kW / min ⁻¹ 65 / 2,600	115 / 2,200	115 / 2,200
形式	2ステージNRT3	2ステージNRT6	2ステージNRT6
シュート旋回角度	度 270	260	260
タイヤサイズ ^{*5}	16.9-24-12PR	17.5-25-16PR	20.5-25-16PR

注 *1: 乗員2名を含みます。
*2: 国土交通省仕様除雪ドーザ(2人乗りキャブ付き)の型式名はLX70-7J(8t級)、ZW140J(11t級)、ZW180J(13t級)となります。
*3: 黄色回転灯を装備して公道走行する場合は、道路管理者の許可が必要です。
*4: 単位は国際単位系(SI)による表示です。
*5: スノータイヤはオプションです。